

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об экспертизе

Постановления Главы Солнечногорского муниципального района от 04.05.16г. №1203 «Об экологических характеристиках транспортных средств, которые используются для перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Солнечногорского муниципального района»

Отдел экономики администрации Солнечногорского муниципального района в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов Солнечногорского муниципального района и экспертизы нормативных правовых актов Солнечногорского муниципального района, утвержденным Постановлением Главы Солнечногорского муниципального района от 20.02.2016г. №411 (далее – Порядок), рассмотрел Постановление Главы Солнечногорского муниципального района от 04.05.16г. №1203 «Об экологических характеристиках транспортных средств, которые используются для перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Солнечногорского муниципального района» (далее – Постановление), направленное для подготовки настоящего заключения об экспертизе отделом промышленности, сельского хозяйства и транспорта администрации Солнечногорского муниципального района, и сообщает следующее.

Настоящее заключение подготовлено впервые.

Уполномоченным органом проведены публичные консультации в сроки с 01.03.2018 по 30.03.2018 год.

Информация об экспертизе нормативного правового акта размещена уполномоченным органом на официальном сайте администрации Солнечногорского района в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: <http://solreg.ru/publicexpert/>.

По итогам проведенных публичных слушаний от Союза «Промышленники и предприниматели Солнечногорского района» были получены рекомендации следующего содержания: в Постановлении Главы Солнечногорского муниципального района отсутствует необходимый срок переходного момента, для возможности обновления юридическими лицами автотранспортных средств (автопарка), которые будут соответствовать экологическим стандартам, применяемым на территории РФ. Кроме того, сообществом был предложен альтернативный способ решения проблемы – отмена, и принятие нового НПА в котором будет более подробно определен порядок перехода и предоставление достаточного срока для перехода транспортных средств субъектов МСП на экологический класс топлива Евро 3. Так как на территории Солнечногорского муниципального района существует тенденция на старение парка автотранспортных средств. Быстрый переход на Евро 3 потянет за собой расходы в виде обновления автопарка, что может привести к большим расходам для предпринимателей и закрытию ряда субъектов МСП.

Уполномоченный орган не согласен с представленными предложениями по следующим основаниям: в рамках Закона Московской области от 27.12.2005 N 268/2005-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области" было разработано Постановление Правительства Московской области от 29 декабря 2015 года №1375/49 «Об экологических характеристиках транспортных средств, которые используются для перевозок по маршрутам перевозок автомобильным транспортом на территории Московской области», с целью обеспечения конституционных прав граждан на благоприятную окружающую среду за счет стабилизации экологической обстановки в регионе благодаря снижению вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду и здоровье людей. Учитывая, что требования к экологическим характеристикам транспортных средств разработаны более 5-ти лет назад, считаем, что у владельцев автотранспортных средств, осуществляющих перевозку по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Солнечногорского муниципального района было достаточно времени для перехода на экологический класс топлива Евро 3. Предоставленное предложение отклонено.

Опыт применения идентичных норм в других субъектах РФ, анализ выгод и издержек, выводы эффективности применения в Солнечногорском районе:

На территории Московской области в период 2014-2018 годы была введена и реализована государственная программа «Экология и окружающая среда Подмосковья», итоги которой показывают положительную тенденцию муниципалитетов на улучшение экологической обстановки. Одной из подпрограмм была определена охрана окружающей среды, результатами которой является защита природы от воздействия выбросов вредных веществ, минимизирование воздействия автотранспорта на окружающую среду и создание новой правовой базы для экологически чистых видов транспорта. С введением более чем на 90% территории муниципалитетов Московской области контроля за автотранспортными средствами, которые не отвечают нормам экологической безопасности, явно прослеживается положительная тенденция на улучшение экологической ситуации Подмосковья.

По данным Минприроды за счет пониженного содержания серы в экологичном топливе с момента утверждения новых требований выбросы диоксида серы снизились на 79%, твердых частиц – на 13,5%. За счет меньшего содержания ароматических углеводородов (на 17%) в бензинах на 22,7% снизились выбросы бензпирена. Действующие на территории Московской области нормы позволяют органам местного самоуправления регулировать режим проезда по территории населенных пунктов ТС с высоким уровнем выбросов вредных веществ, в том числе предоставляя преференции для экологически чистого транспорта. Таким образом применение Постановления Главы Солнечногорского муниципального района от 04.05.16г. №1203 «Об экологических характеристиках транспортных средств, которые используются для перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Солнечногорского муниципального района» помогает сохранению естественных экологических систем, природных ландшафтов и природных комплексов, биологического разнообразия на территории Солнечногорского района, организацию и развитие системы экологического образования и формирования экологической культуры на территории района, создает благоприятные условия для эффективного функционирования субъектов малого и среднего предпринимательства.

На основе проведенной экспертизы нормативного правового акта, уполномоченным органом сделаны следующие выводы: в данном нормативном правовом акте отсутствуют положения, которые создают необоснованные затруднения при осуществлении предпринимательской деятельности. Нормативный правовой акт не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и бюджета Солнечногорского муниципального района.

Данный нормативный правовой акт разработан в соответствии с Закон Московской области от 27.12.2005 N 268/2005-ОЗ "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области" и устанавливает требования к экологическим характеристикам транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом. Он устанавливает, что транспортные средства, которые используются для перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории Солнечногорского муниципального района, должны соответствовать экологическому классу «Евро 3» и выше, в целях снижения уровня загрязнения окружающей среды на территории района. Экологический класс «Евро-3» – в данном стандарте говорится о регуляции содержания негативных компонентов в отработанных газах транспортного средства оборудованных не только бензиновым, но и дизельным двигателем. Норма «Евро-3» имеет еще большие требования к выхлопам, по сравнению с предыдущими классами (Евро-1, Евро-2) и предусматривается их снижение почти на 40%.

Начальник отдела экономики

Н.Н. Степанянц