

**Сводный отчет
о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

Сроки проведения публичного обсуждения проекта нормативного правового акта:
начало: «1» марта 2022 г.
окончание: «16» марта 2022 г.

1. Общая информация

1.1. Регулирующий орган: Администрация городского округа Солнечногорск Московской области в лице Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: О внесении изменения в решение Совета депутатов городского округа Солнечногорск от 25 октября 2021 года № 529/45 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Солнечногорск Московской области»

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:

минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа, предъявляемыми Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

1.4. Основание для разработки проекта нормативного правового акта: Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ», согласно которому изменяются принципы организации и проведения контрольно – надзорных мероприятий.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

Целью является соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований:

а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения;

б) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

1.6. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:
Необходимость минимизации риска причинения вреда (ущерб) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, предъявляемыми Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

1.7. Контактная информация исполнителя регулирующего органа:
Ф.И.О.: Овчинников Алексей Владимирович
Должность: начальник Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск
Тел.: +7 (4962) 63-85-35
Адрес электронной почты: solndor@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

средняя

(указать: высокая, средняя, низкая)

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами городского округа Солнечногорск обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Решением Совета депутатов утверждаются ключевые и индикативные показатели муниципального контроля в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Невозможность осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Солнечногорск Московской области в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в части необходимости минимизации риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам, предъявляемыми Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба), охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований в соответствующей сфере деятельности.

3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:

Необходимость принятия нового нормативного акта возникла в связи с проведением масштабной реформы контрольно-надзорной деятельности, цель которой – устранение недостатков действующих норм, регулирующих сферу проведения проверок, а также снижение количества проверок бизнеса в качестве наиболее затратного способа контроля. Решение проблемы предполагает более широкий выбор профилактических и контрольных мероприятий, направленных на предупреждение нарушений на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Солнечногорск Московской области.

3.4. Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:

Возможность решения проблемы без вмешательства со стороны государства отсутствует, так как решение проблемы относится к компетенции органа местного самоуправления.

3.5. Источники данных:

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

4. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Московской области и Правительства Московской области

4.1. Цели предлагаемого регулирования:	4.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Соблюдение юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований: а) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения; б) установленных в отношении перевозок по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.	2022 год
4.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Московской области и Правительства Московской области: - Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в РФ».	

5. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

5.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления, связанных с ней, негативных эффектов: Разработка и принятие положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Солнечногорск Московской области, в соответствии с действующим законодательством.
--

5.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):
Отсутствуют

5.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:
Соблюдение действующего законодательства.

6. Основные группы субъектов предпринимательской и экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая структурные подразделения администрации городского округа Солнечногорск Московской области, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

<p>6.1. Группы участников отношений:</p> <p>(описание группы субъектов предпринимательской и экономической деятельности N)</p>	<p>6.2. Оценка количества участников отношений</p>
<p>Субъекты предпринимательской деятельности:</p> <p>а) осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения;</p> <p>б) осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.</p>	<p>5</p>
<p>6.3. Источники данных:</p> <p>Данные Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области</p>	

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

7.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	7.2. Порядок реализации	7.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области		
Новые полномочия – осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Солнечногорск Московской области.	В соответствии с положением об осуществлении вида муниципального контроля	Потребность в дополнительных трудовых и иных ресурсах отсутствует, полномочиями наделяются существующие сотрудники Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области

8. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа Солнечногорск Московской области

8.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	8.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета городского округа Солнечногорск Московской области	8.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
8.4. Наименование органа: администрация городского округа Солнечногорск		
8.4.1. Новые полномочия – осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа Солнечногорск Московской области.	8.4.2. Единовременные расходы в 2022 году (год возникновения): отсутствуют	спрогнозировать не представляется возможным
	8.4.3. Периодические расходы за период отсутствуют	спрогнозировать не представляется возможным
	8.4.4. Возможные поступления за период спрогнозировать не представляется возможным	спрогнозировать не представляется возможным
8.5. Итого единовременные расходы:		нет

8.6. Итого периодические расходы за год:	нет
8.7. Итого возможные поступления за год:	-
8.8. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджета городского округа Солнечногорск Московской области: отсутствуют	
8.9. Источники данных: Данные Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области	

9. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

9.1. Группа участников отношений	9.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	9.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Субъекты предпринимательской деятельности: а) осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения; б) осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.	Принятие участия при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Солнечногорск Московской области	В соответствии с положением об осуществлении вида муниципального контроля

10. Оценка расходов субъектов предпринимательской и экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных

обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Описание и оценка видов расходов
<p>Субъекты предпринимательской деятельности:</p> <p>а) осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог местного значения;</p> <p>б) осуществляющие перевозки по муниципальным маршрутам, межмуниципальным (пригородным) маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.</p>	<p>Принятие участия при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах городского округа Солнечногорск</p>	<p>В соответствии с положением об осуществлении вида муниципального контроля</p>
<p>11.4. Источники данных: Данные Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области</p>		

11. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

11.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	11.2. Оценки вероятности наступления рисков	11.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	11.4. Степень контроля рисков
Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
11.5. Источники данных: Данные Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области			

12. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

12.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта: С момента официального опубликования решения Совета депутатов городского округа Солнечногорск Московской области	
12.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: нет	12.3. Срок _____ (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта): нет
12.4. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: нет	12.5. Срок _____ (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта): нет
12.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Отсутствует	

13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия:
Отсутствуют.

14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.2. Срок, в течение которого регулирующим органом принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:
начало: «1» марта 2022 г.; окончание: «16» марта 2022 г.

15.3. Сведения о лицах, предоставивших предложения:

(место для текстового описания)

15.4. Сведения о структурных подразделениях регулирующего органа, рассмотревших предоставленные предложения:

Управление дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области

16. Иные сведения, которые, по мнению регулирующего органа, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

16.1. Иные необходимые, по мнению регулирующего органа, сведения:

Отсутствуют

16.2. Источники данных:

Управления дорожной инфраструктуры, благоустройства, транспорта и связи администрации городского округа Солнечногорск Московской области

Начальник Управления
дорожной инфраструктуры,
благоустройства, транспорта и связи



Овчинников А.В.